

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ 2-ΧΡΟΝΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ **ΑΤΛΑΣ**


Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που δείξατε στα προϊόντα του Άτλαντα. Ελπίζουμε το νέο θαμνοκοπτικό σας, όπως και κάθε άλλο προϊόν Άτλας, να ξεπεράσει τις προσδοκίες σας.

Προσοχή :

- Πριν την χρήση του εργαλείου παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης, ώστε να κατανοήσετε την χρηστή χρήση του.
- Κρατήστε το εγχειρίδιο εύκαιρο.

Πρώτο και σημαντικότερο είναι η ασφάλεια σας.

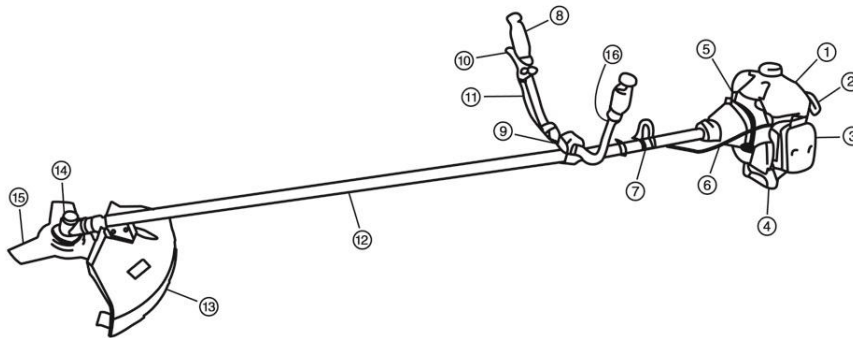
Οι οδηγίες που περιέχονται στις προειδοποιήσεις αυτού του εγχειριδίου και

φέρουν το σύμβολο  δηλώνουν κρίσιμα σημεία που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για την αποτροπή πιθανών σοβαρών σωματικών βλαβών. Αυτός είναι και ο λόγος που ζητάμε να διαβαστούν και να ακολουθηθούν οι οδηγίες πιστά.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

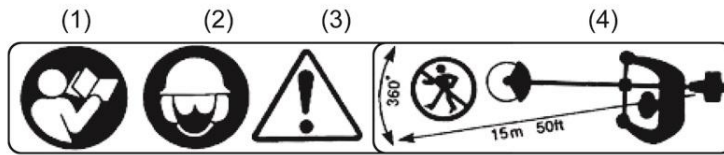
1. Ονόματα συστατικών μερών
2. Προειδοποιητικές ταμπέλες μηχανήματος
3. Σύμβολα μηχανήματος
4. Μέτρα ασφαλείας
5. Συνδεσμολογία
6. Καύσιμα
7. Λειτουργία
8. Συντήρηση
9. Προδιαγραφές
10. Εγγύηση

1. ΟΝΟΜΑΤΑ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ



- Ντεπόζιτο βενζίνης
- Μίζα
- Φίλτρο αέρος
- Βάση κινητήρα
- Συμπλέκτης
- Ρεζερβουάρ
- Ιμάντας στήριξης ώμου
- Λαβή
- Λαβή βραχίονα
- Γκάζι,
- Ντίζα γκαζιού
- Άξονας μετάδοσης κίνησης
- Προφυλακτήρας
- Μειωτήρας στροφών
- Λεπίδα, μαχαίρι
- Λαβή

2. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

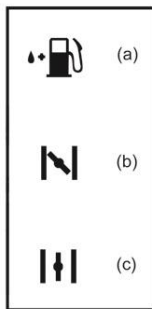


- (1) Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης προτού λειτουργήσετε το μηχάνημα
- (2) Φοράτε προστατευτικά κεφαλής, ματιών και αυτιών.
- (3) Προειδοποίηση / Προσοχή
- (4) Κρατήστε παιδιά και παριστάμενους 15μ μακριά από το θαμνοκοπτικό

Ποτέ μην τροποποιείτε το μηχάνημα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση του μηχανήματος θα ακυρώνει την εγγύηση σας.

2. ΣΥΜΒΟΛΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ



Για ασφαλή λειτουργία και συντήρηση, υπάρχουν σύμβολα χαραγμένα πάνω στο μηχάνημα.

- a. Τοποθετήστε το καύσιμο εδώ (Χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ αμόλυβδη βενζίνη. ΠΑΝΤΑ ΜΙΞΗ ΜΕ ΚΑΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΛΑΔΙ 2Τ, δίχρονου κινητήρα.
(1lt. βενζίνης = 25ml. λάδι).
Θέση : Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμων
- b. Αέρας κλειστός / θέση έναρξης (Choke on)
Θέση : καπάκι φίλτρου αέρος
- c. Αέρας ανοιχτός / Θέση λειτουργίας (Choke off).
Θέση : καπάκι φίλτρου αέρος

4. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

■ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ



- a) Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης προσεκτικά, έτσι ώστε να κατανοήσετε πως να χρησιμοποιήσετε το εργαλείο με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.
- b) Το μηχάνημα είναι σχεδιασμένο για να κουρεύει γρασίδια, θάμνους και αγριόχορτα και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για καμία άλλη χρήση.
- c) Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, υπό την επήρεια αλκοόλ, όταν είστε κουρασμένοι, όταν αισθάνεστε υπνηλία από κάποιο φάρμακο ή οποιαδήποτε στιγμή όπου η κρίση σας είναι διαταραγμένη και ίσως να μην είστε σε θέση να λειτουργήσετε το θαμνοκοπτικό όπως θα έπρεπε, με ασφαλή τρόπο.
- d) Αποφύγετε τη χρήση του μηχανήματος σε εσωτερικούς χώρους. Τα καυσαέρια της εξαίμησης περιέχουν επιβλαβή -μονοξείδιο του άνθρακα- καυσαέρια.
- e) Πότε μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε περιστάσεις όπως:

3. Όταν το έδαφος είναι ολισθηρό ή όταν άλλες συνθήκες που επικρατούν ίσως να δυσκολέψουν τη δυνατότητα της διατήρησης μιας σταθερής στάσης του σώματος.

4. Όταν το οπτικό πεδίο είναι περιορισμένο.

5. Κατά τη διάρκεια βροχής, καταιγίδας ή θύελλας.

f) Πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν για πρώτη φορά, συμβουλευτείτε κάποιον με εμπειρία.

g) Η έλλειψη ύπνου, η κούραση, σωματική ή νοητική, έχουν ως αποτέλεσμα τη λιγότερη προσοχή και αυτό οδηγεί σε ατυχήματα και τραυματισμούς. Περιορίστε το συνεχή χρόνο χρήσης του εργαλείου στα 60 λεπτά την φορά, και κάνετε διάλλειμα 10-20 λεπτά ενδιάμεσα. Επίσης προσπαθήστε να διατηρήσετε τον συνολικό χρόνο χρήσης εντός μιας ημέρας κάτω από τις τρεις ώρες.

h) Σιγουρευτείτε πως θα κρατήσετε το εγχειρίδιο πρόχειρο, έτσι ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό σε περίπτωση που σας δημιουργηθεί κάποια απορία αργότερα.



i) Σιγουρευτείτε πως το εγχειρίδιο αυτό, σε περίπτωση πώλησης, δανεισμού ή οποιαδήποτε άλλης μεταφοράς του θαμνοκοπτικού, θα το συνοδεύει.

j) Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κάποιον που αδυνατεί να καταλάβει εξολοκλήρου τις οδηγίες που γράφονται στο εγχειρίδιο, να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



A. Κατά τη χρήση του θαμνοκοπτικού θα πρέπει φοράτε κατάλληλα ρούχα κ προστατευτικό εξοπλισμό όπως φαίνεται παρακάτω :

1. Κράνος
2. Προστατευτικό για τα μάτια
3. Γάντια καλής ποιότητας
4. Καλής ποιότητας αντιολισθητικά παπούτσια
5. Προστατευτικό αυτιών
6. Καλαμίδες (δεν φαίνονται στο παραπάνω σχέδιο)

B. Ποτέ μην φοράτε φαρδιά ρούχα καθώς μπορεί να μπερδευτούν στο μηχάνημα και να προκαλέσουν ατύχημα.

C. Έχετε μαζί σας ένα κινητό, νερό και μερικά εφεδρικά καύσιμα καθώς και κάποια εργαλεία (Προνοητικά).

6. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΌ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



f) Το θαμνοκοπτικό είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη και λάδι δίχρονου κινητήρα καλής ποιότητας. Ποτέ μην αποθηκεύετε δοχεία με καύσιμα ή μην γεμίζετε το ντεπόζιτο κοντά σε λέβητα, σόμπα, φωτιά, ηλεκτρικούς σπινθήρες, σπινθήρες συγκόλλησης, ή σε οποιαδήποτε πηγή θερμότητας ή φωτιάς η οποία θα μπορούσε να πυροδοτήσει το καύσιμο.

g) Το κάπνισμα κατά τη λειτουργία του θαμνοκοπτικού και κατά το γέμισμα των καυσίμων είναι ΑΚΡΩΣ επικίνδυνο.

h) Πριν το γέμισμα των καυσίμων πάντα κλείνετε το μηχάνημα και ελέγχετε προσεκτικά γύρω για τυχών σπίθες ή φλόγες.

i) Εάν υπάρξει διαρροή κατά το γέμισμα των καυσίμων, χρησιμοποιήστε ένα πανί για να το σκουπίσετε πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

j) Μετά το γέμισμα των καυσίμων, βιδώστε το καπάκι του δοχείου σφιχτά και απομακρυνθείτε τουλάχιστον κατά 3 μέτρα, με το θαμνοκοπτικό σας, προτού το ξεκινήσετε.

● **ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ**

- a) Προτού ξεκινήσετε την εργασία ελέγξτε τριγύρω προσεκτικά τον χώρο που θα εργαστείτε, τα χόρτα που θα πρέπει να κόψετε, ή τα τυχών εμπόδια. Μετακινήστε ότι χρειάζεται.



- b) Η περιοχή σε ακτίνα 15μ από τον χρήστη του θαμνοκοπτικού πρέπει να θεωρείται επικίνδυνη περιοχή και να μην πλησιάζει κανείς όσο το θαμνοκοπτικό είναι σε χρήση. Τοποθετήστε προειδοποιητικό κίτρινο σχοινί ή ταινία σήμανσης για να σημάνετε την περιοχή εργασίας σας. Όταν η εργασία πρόκειται να γίνει από δυο ή και περισσότερα άτομα ταυτοχρόνως πάντα να ελέγχετε την ακριβή τοποθεσία των υπολοίπων και να διατηρείτε ασφαλή απόσταση μεταξύ σας έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια.
- c) Βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχουν χαλαρές βίδες, διαρροές καυσίμων, σπασίματα, βαθουλώματα ή άλλα προβλήματα τα οποία μπορούν να συμβάλουν στη μη ασφαλή λειτουργία του. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στη προσαρμογή του μαχαιριού στο θαμνοκοπτικό.
- d) Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λυγισμένες, παραμορφωμένες, ραγισμένες ή σπασμένες με οποιονδήποτε τρόπο λεπίδες καθώς και «πατέντες» που κυκλοφορούν χωρίς πιστοποίηση ασφάλειας.
- e) Διατηρείτε τις λεπίδες-μαχαίρια-δίσκους αιχμηρά.
- f) Ελέγξτε πως η βίδα που ενώνει τη λεπίδα είναι πλήρως βιδωμένη και σιγουρευτείτε πως η λεπίδα γυρνάει ομαλά, χωρίς κάποιον ασυνήθιστο ήχο και χωρίς «τζόγο».



■ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Κοιτάξτε προσεκτικά σε ακτίνα 15μ. από το θαμνοκοπτικό, έτσι ώστε να βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχουν εμπόδια.
2. Ακουμπήστε το θαμνοκοπτικό σε ίσιο έδαφος και κρατήστε το σταθερά έτσι ώστε να σιγουρέψετε πως ούτε οι λεπίδες (ή νήμα) αλλά ούτε το γκάζι έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο όταν αυτό ξεκινήσει.
3. Έχετε το γκάζι στο «ρελαντί» όταν ενεργοποιείτε τον κινητήρα.
4. Ο κινητήρας είναι φτιαγμένος από το εργοστάσιο με τρόπο τέτοιο οπου όταν ξεκινάει και βρίσκεται στο «ρελαντί» οι λεπίδες ή η μεσινέζα να μην γυρνούν. Εάν οι λεπίδες γυρνούν κατά την έναρξη σιγουρευτείτε πως η ντίζα του γκαζιού δεν έχει πιαστεί κάπου. Σε περίπτωση που δεν έχει πιαστεί, προσαρμόστε το «ρελαντί» όπως φαίνεται στη σελίδα 16.

■ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

Το να φέρετε σε επαφή το θαμνοκοπτικό σας με κάποιο σταθερό αντικείμενο ή εμπόδιο είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο καθώς μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος.

Αποτρέψτε το «κλώτσημα» με τους τρόπους παρακάτω.

1. Προτού ξεκινήσετε την εργασία, σιγουρευτείτε πως δεν υπάρχουν αντικείμενα στον χώρο.
2. Έχετε σταθερά χέρια και στις δύο λαβές
3. Μην έχετε το δίσκο (ή μεσινέζα) κοντά στα πόδια σας. Μην ανυψώνετε το μηχάνημα πάνω από το ύψος της μέσης σας.

■ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1. Σιγουρευτείτε πως έχετε τοποθετήσει το δίσκο με ασφαλή τρόπο..
2. Κατά την μεταφορά με αυτοκίνητο ασφαλίστε το μηχάνημα, χρησιμοποιώντας σχοινί. Μην το μεταφέρετε με ποδήλατο ή μηχανή. Είναι επικίνδυνο.
3. Ποτέ μη μεταφέρετε το θαμνοκοπτικό σε ανώμαλους δρόμους για πολύ, χωρίς πρώτα να έχετε αδειάσει το ντεπόζιτο της βενζίνης.

■ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Κρατάτε δυνατά τις λαβές και με τα δυο σας χέρια. Όταν κάνετε διάλλειμα διακόπτετε τη λειτουργία του κινητήρα.
2. Πάντα να παραμένετε σταθεροί, σε οποιαδήποτε στάση και εάν δουλεύετε.
3. Διατηρείτε την ταχύτητα της μηχανής σταθερή εκεί που απαιτείται για την εκάστοτε εργασία και ποτέ μην την αυξάνετε παραπάνω από το αναγκαίο. Μία καλή ταχύτητα μετά το «στρώσιμο» των πρώτων ωρών είναι τα $\frac{3}{4}$ της σκανδάλης του γκαζιού.
4. Εάν το γρασίδι μπλεχτεί στο δίσκο κατά την λειτουργία ή χρειαστεί να γεμίσετε το ντεπόζιτο, πάντα απενεργοποιήστε το μηχάνημα.
5. Εάν ο δίσκος αγγίξει κάποιο σκληρό αντικείμενο, άμεσα διακόψτε τη λειτουργία του θαμνοκοπτικού και ελέγξτε ένα έπαθε κάποια ζημιά. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να τον αντικαταστήσετε με καινούριο. (Αν χτυπηθεί πολύ, έντονοι κραδασμοί θα γίνουν άμεσα αντιληπτοί)
6. Εάν κάποιος σας φωνάξει την ώρα που εργάζεστε, κλείστε τη μηχανή πριν γυρίσετε.
7. Ποτέ μην αγγίζετε το μπουζί ή το καλώδιο με την μηχανή σε λειτουργία. Περνά ηλεκτρικό ρεύμα.
8. Ποτέ μην αγγίζετε την εξάτμιση, το μπουζί ή οποιοδήποτε άλλο μεταλλικό μέρος της μηχανής κατά την λειτουργία της ή άμεσα μετά το κλείσιμο της καθώς υπάρχει κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων.
9. Όταν τελειώσετε την εργασία σε ένα σημείο και θέλετε να συνεχίσετε κάπου αλλού, πριν τη μεταφορά σας κλείστε την μηχανή.

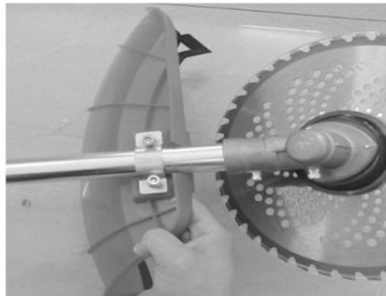
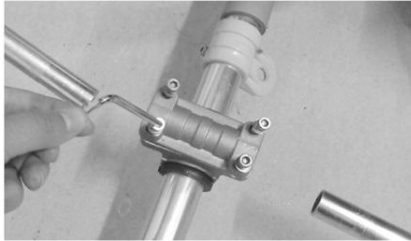
▪ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Συχνά σε αυτό το εγχειρίδιο παρουσιάζονται τρόποι συντήρησης και ελέγχου της λειτουργίας του θαμνοκοπτικού. Εάν κάποιο μέρος του χρειάζεται αντικατάσταση, συντήρηση ή επισκευή που δεν αναγράφεται εδώ, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο ή τον διανομέα στο 2299024008.
2. Δεν πρέπει να αφαιρείτε κομμάτια του θαμνοκοπτικού ή να το τροποποιείτε με οποιοδήποτε τρόπο. Σε μία τέτοια περίπτωση, το θαμνοκοπτικό μπορεί να λειτουργήσει λανθασμένα με αποτέλεσμα τη βλάβη του κατά τη λειτουργία. Οποιαδήποτε μετατροπή του είναι επικίνδυνη και παραβιάζει την εγγύηση του.
3. Έχετε πάντα απενεργοποιημένη τη μηχανή όταν θέλετε να κάνετε κάποια συντήρηση ή να ελέγξετε κάποιο μέρος.
4. Όταν λιμάρετε, αφαιρείτε ή επανασυνδέετε το δίσκο, φοράτε γάντια και χρησιμοποιείτε μόνο τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό.
5. Όταν αντικαθιστάτε οποιοδήποτε μέρος του θαμνοκοπτικού χρησιμοποιείτε μόνο ποιοτικά προϊόντα.

5. ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ

Η ΛΑΒΗ

1. Χαλαρώστε τις 4 βίδες στον βραχίονα-σύνδεσμο.
2. Προσθέστε την δεξιά λαβή (λαβή με μοχλό γκαζιού) και την αριστερή μαζί στον βραχίονα και σφίξτε πάλι τις βίδες με ίδια δύναμη.

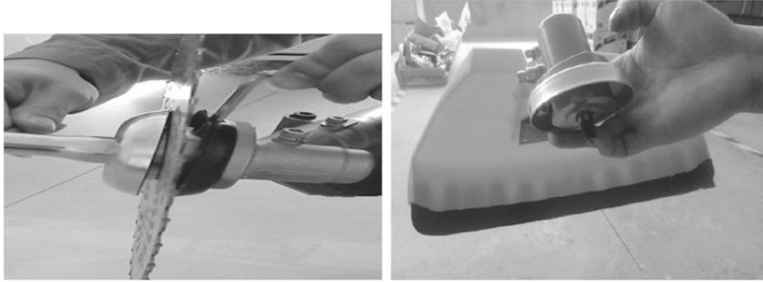


Για την τοποθέτηση του δίσκου απαιτούνται οι 2 μεταλλικές φλάντζες (οδοντωτές ροδέλες), η μεταλλική κούπα και το παξιμάδι.

Αν υπάρχει η βίδα την ξεβιδώνετε (δεξιόστροφα), ώστε να φύγουν όλα τα εξαρτήματα που συγκρατεί. Προσοχή μη σας φύγουν μέσα στα χόρτα και τα χάσετε.

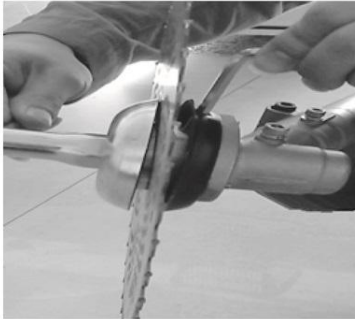
1. Τοποθετούμε πρώτα τη μεταλλική φλάντζα ροδέλα με τη στρογγυλή προεξοχή (πατούρα) προς τα έξω (ή κάτω).
2. Τοποθετούμε το δίσκο πάνω στη ροδέλα που βάλαμε στο βήμα 1, ώστε να κάνει τέλεια εφαρμογή στην στρογγυλή προεξοχή του βήματος 1. Προσοχή! Να κάνει τέλεια εφαρμογή, αλλιώς θα έχετε κραδασμούς κατά τη χρήση και θα καταστρέψετε το θαμνοκοπτικό.
3. Τοποθετούμε πάνω από το δίσκο τη 2^η μεταλλική ροδέλα-φλάντζα και βεβαιώνουμε ότι έχει κουμπώσει-κλειδώσει και αυτή στο αστεράκι του άξονα .
4. Βάζουμε την μεταλλική κούπα πάνω από τη μεταλλική ροδέλα του βήματος 3 και
5. Σφίγγουμε με το παξιμάδι αριστερόστροφα.

Για να βγάλουμε το δίσκο όπως και την κεφαλή της μεσινέζας πρέπει να ξεβιδώσουμε το παξιμάδι δεξιόστροφα. Όμως επειδή θα γυρίζει τρελά, χρησιμοποιούμε για κόντρα το allen μας ή το πυράκι μας. Το περνάμε μέσα από την τρύπα του μαύρου μεταλλικού προφυλακτήρα και περιστρέφουμε το δίσκο μας μέχρι το πυράκι μας ή το allen μας να βρει την τρύπα της πρώτης μεταλλικής φλάτζας ροδέλας που είχαμε τοποθετήσει στο βήμα 1.



ΠΡΟΣΟΧΗ!!!

Όταν πρόκειται να δουλέψουμε το δίσκο αφαιρούμε (clips) το κάτω μέρος του πλαστικού προφυλακτήρα ο οποίος αποτελείται από δύο μέρη. Αν δεν το κάνουμε ο προφυλακτήρας θα σπάσει. Όταν δουλεύουμε με μεσινέζα, ξανά κουμπώνουμε το κάτω μέρος του.



Για να χρησιμοποιήσετε κεφαλή μεσινέζας:

1. Βγάλτε όλα τα εξαρτήματα που είχατε για το δίσκο
2. Τοποθετήστε τη μεταλλική φλάτζα-ροδέλα πάλι με την προεξοχή προς τα έξω (ή κάτω) και τέλος
3. Βιδώστε (αριστερόστροφα) την κεφαλή της μεσινέζας.



ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΟΜΩΝ

1. Τοποθετήστε τον γάντζο της εξάρτησης στον κρίκο του άξονα.
2. Προσαρμόστε τον ιμάντα και το ύψος του στην πιο άνετη θέση για εσάς. Η σωστή ισορροπία του θαμνοκοπτικού θα κάνει πιο άνετη την εργασία σας.

6. ΚΑΥΣΙΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

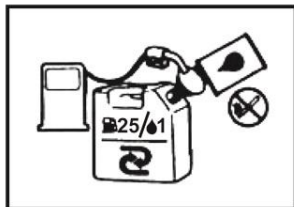


- Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη. Αποφύγετε το κάπνισμα κοντά στο καύσιμο, οποιαδήποτε φλόγα και σπινθήρες.
- Σκουπίστε οποιαδήποτε διαρροή προτού ξεκινήσετε το μηχάνημα.
- Κλείστε την μηχανή και αφήστε την να κρυώσει προτού ανεφοδιάσετε τα καύσιμα.
- Μην ανάψετε φωτιά κοντά στην περιοχή που φυλάτε τα καύσιμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- **Ποτέ μην αναμιγνύετε λάδι για 4χρονη μηχανή ή κακής ποιότητας λάδι με τη βενζίνη. Μπορεί να προκαλέσει μπλοκαρισμένα καυσαέρια ή να κολλήσει το πιστόνι. Μίξεις καυσίμων τα οποία έχουν μείνει αχρησιμοποίητα για έναν μήνα ή και περισσότερο μπορεί να φράξουν το καρμπυρατέρ ή να λειτουργεί η μηχανή με αρρυθμίες. Τοποθετήστε τα καύσιμα που έχουν μείνει, σε ένα αεροστεγές δοχείο και σε σκοτεινό, δροσερό δωμάτιο.**

Αναμείξτε αμόλυβδη βενζίνη και καλής ποιότητας λάδι για αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες.

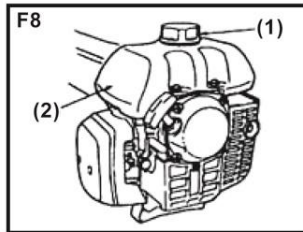


ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ BENZINΗ 40 : ΛΑΔΙ 1

Δηλαδή στο 1 lt. βενζίνης θα βάζετε 25ml λάδι.

7.ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

▪ ΞΕΚΙΝΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ



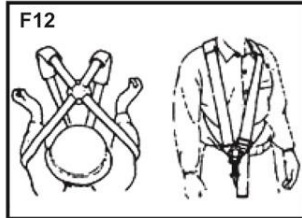
- Προτού ενεργοποιήσετε τη μηχανή, ελέγξτε ολόκληρο το θαμνοκοπτικό για τυχόν χαλαρές συνδέσεις, διαρροή καυσίμου και πως το εξάρτημα κοπής, όποιο και αν είναι αυτό, είναι τοποθετημένο σωστά.
- Τοποθετήστε το μηχανήμα στο έδαφος έτσι ώστε να είναι σταθερό και η κεφαλή κοπής ελεύθερη χωρίς οτιδήποτε κοντά της.
- 1) Στρίψτε την τάπα του καυσίμου για να σιγουρέψετε πως είναι καλά κλειστή.
- 2) Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης έναρξης που βρίσκεται στη δεξιά χειρολαβή είναι στη θέση ON.
- 3) Πιέστε το πουάρ (φούσκα καυσίμου) περίπου 8 φορές μέχρι να γεμίσει με καύσιμο.
- 4) Ανοίξτε το διακόπτη τσοκ.
- 5) Γονατίστε ελαφρά, με το αριστερό σας γόνατο, πάνω στην ένωση του κινητήρα με το μπαστούνι και
- 6) Πιάστε σφιχτά τη χειρολαβή της χειρόμιζας, πάρτε τα «μπόσικα» και τραβήξτε απότομα. Αν δεν παίρνετε τα «μπόσιμα» θα μειώνετε το χρόνο ζωής της χειρόμιζάς σας.
- 7) Αφού «σκάσει», κλείστε το διακόπτη τσοκ, ξαναμαζέψτε τα «μπόσικα» και ξανά τραβήξτε απότομα. Καθώς τραβάτε απότομα **ΠΡΟΣΟΧΗ μην ενεργοποιήσετε τον διακόπτη choke χωρίς να το καταλάβετε.**
- 8) Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας σας, αφήστε τον να ζεσταθεί για περίπου 3-4 λεπτά.

Κατά τη διάρκεια του κοψίματος των χόρτων, πιέζετε πάντα το γκάζι όσο χρειάζεται και πάντα σταθερά.

ΣΥΝΙΣΤΟΥΜΕ ΝΑ ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΟ ΓΚΑΖΙ ΟΧΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΑ ¾ ΤΗΣ ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ.

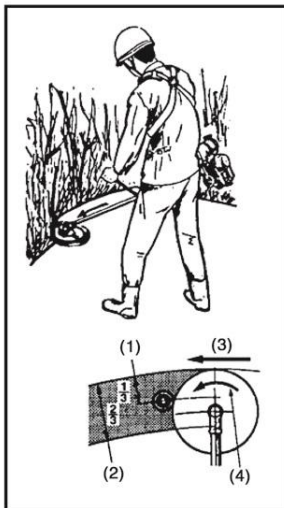
Για να σβήσετε το θαμνοκοπτικό σας γυρίστε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση OFF.

Αν θέλετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα ξανά και το θαμν/κό σας είναι ζεστό, **ΤΟΤΕ το διακόπτη του τσοκ δεν πρέπει να το ενεργοποιήσετε.**



1. Φορέστε το γιλέκο στήριξης-εξάρτηση.
2. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα, σηκώστε το θαμνοκοπτικό και περάστε το γάντζο της εξάρτησής σας στην κρίκο του άξονα.
3. Προσαρμόστε τον ιμάντα έτσι ώστε ο δίσκος να είναι παράλληλα με το έδαφος την ώρα της εργασίας.

ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΔΙΣΚΟΥ



- Πάντα να κόβετε από τα δεξιά στα αριστερά
- Το καλύτερο κόψιμο είναι περίπου στο 1/3 από την άκρη του δίσκου. Χρησιμοποιήστε το για να κόψετε θάμνους και χόρτα.
- Για γρασίδι χρησιμοποιείτε τα 2/3 του δίσκου.
- Πιέστε το γκάζι ανάλογα με το αντικείμενο εργασίας. Για νέο γρασίδι προτιμούμε μεσαία ταχύτητα ενώ για θάμνους και σκληρά χόρτα υψηλές ταχύτητες.

- 1) Για κλαδιά και χόρτα**
- 2) Για γκαζόν και χόρτα**
- 3) Κατεύθυνση κοψίματος**
- 4) Κατεύθυνση περιστροφής**

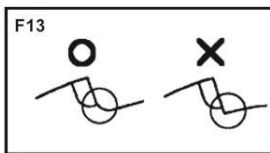
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι μικρότερες ταχύτητες κάνουν τη διαδικασία ευκολότερη για τα γρασίδια και τα χόρτα, να πιαστούν στην λεπίδα. Επίσης κάνει τον άξονα και τον συμπλέκτη να φθείρονται συντομότερα.

ΧΡΗΣΗ ΚΛΩΣΤΗΣ-ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ

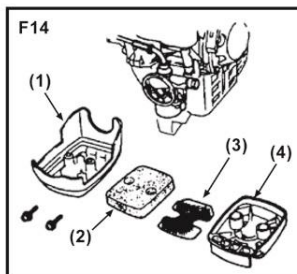
- Το νάιλον νήμα καταναλώνει πολύ ενέργεια. Οι στροφές του κινητήρα θα πρέπει να είναι 50% παραπάνω απ' ό τι στη χρήση με μεταλλικό δίσκο.
- Η κλωστή κόβει χόρτα με τη δύναμη της περιστροφής του νήματος. Εάν προσπαθήσετε να κόψετε χόρτα σε όλο το μήκος του κορδονιού θα πέσει η ταχύτητα του και δεν θα μπορείτε κόψετε καλά. Σε περίπτωση έντονης αντίστασης απομακρύνεται τον κόφτη από τα χόρτα, δυναμώστε την ταχύτητα περιστροφής και κόβετε μικρότερες ποσότητες χόρτου. Χρησιμοποιήστε πάντα το κατάλληλο πάχος κλωστής.
- Σε περίπτωση που προσπαθείτε να κόψετε τα χόρτα ταλαντεύοντας τον κόφτη με αντίθετη φορά της περιστροφής (από αριστερά προς τα δεξιά) τότε υπολείμματα τους θα πεταχτούν. Μπορείτε να αποφύγετε το λέρωμα των ρούχων σας.

8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



▪ **Λεπίδας - Δίσκου**

- Ακονίστε κάθε άκρη με λίμα. Σιγουρευτείτε πως οι άκρες είναι στρογγυλεμένες.
- Μη βουτάτε τη λεπίδα ή το δίσκο σε νερό μετά το ακόνισμα με τροχό. Μπορεί να δημιουργηθούν ραγίσματα από την απότομη αλλαγή της θερμοκρασίας του.



▪ **ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ**

Τσεκάρετε κ καθαρίστε το φίλτρο με ζεστό νερό και υγρό σαπούνι όπως απαιτείται. Στεγνώστε το καλά προτού τοποθετηθεί. Εάν το φίλτρο είναι αλλοιωμένο, αντικαταστήστε το με καινούριο. (F14)

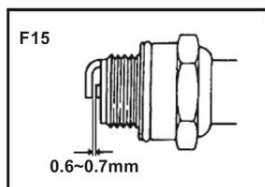
- 1) Κάλυμμα
- 2) Φίλτρο
- 3) Προστατευτικό
- 4) Σώμα

Ένα βουλωμένο φίλτρο αέρος θα αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου και θα μειώσει την δύναμη του κινητήρα.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό σας χωρίς το φίλτρο αέρος!

▪ Φίλτρο καυσίμου

Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου χρησιμοποιώντας ένα μικρό συρμάτινο γάντζο. Αποσυνδέστε το φίλτρο από τον σωλήνα του καυσίμου. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε, αν είναι απαραίτητο. Ένα βουλωμένο φίλτρο καυσίμου προκαλεί πρόβλημα στην επιτάχυνση του κινητήρα.



▪ ΜΠΟΥΖΙ

- a. Αφαιρέστε και ελέγξτε το μπουζί. Καθαρίστε το με συρμάτινη βούρτσα εάν χρειάζεται.
- b. Το διάκενο στο μπουζί πρέπει να είναι ρυθμισμένο στα 0.6-0.7mm

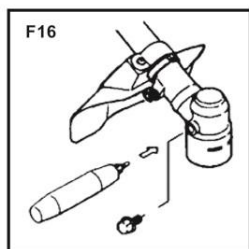
ΨΥΚΤΡΕΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

- Ελέγξτε την περιοχή γύρω από τις ψήκτρες του κυλίνδρου και αφαιρέστε τυχών σκουπίδια και βρομιές με μία απαλή βούρτσα.
- Μην χρησιμοποιείτε νερό και χημικά.

ΕΞΑΤΜΙΣΗ

- Αφαιρέστε τελείως την εξάτμιση και με ένα κατσαβίδι στο άνοιγμα του κυλίνδρου, καθαρίστε τον άνθρακα που έχει δημιουργηθεί, όπως επίσης και στην εξάτμιση.
- Αφαιρέστε τη βρομιά και τις ακαθαρσίες καθώς και τα καμένα λάδια από την εξάτμιση. Αν δεν το κάνετε η εξάτμιση όταν ζεσταίνεται, μπορεί να αρπάξει φωτιά.
- Μπορείτε για τον καθαρισμό να χρησιμοποιήσετε πετρέλαιο.

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΣΤΡΟΦΩΝ



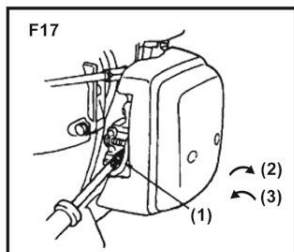
▪

Συμπληρώστε με γράσο, υψηλής θερμοκρασίας κάθε 25 ώρες χρήσης. Αφαιρέστε τη βίδα που βρίσκεται στα πλάγια της γωνιακής. Αν δεν γρασάρετε θα φθαρεί σύντομα.

▪ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

Μία λάθος ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχανήμα. Δεν συνιστούμε να ρυθμίζετε το καρμπυρατέρ. Εάν μετά τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ η μηχανή δεν λειτουργεί κανονικά, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο.

▪ ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΕΛΑΝΤΙ



Η βίδα του ρελαντί ρυθμίζει τις στροφές της μηχανής, όταν η σκανδάλη του γκαζιού δεν είναι πατημένη. Εάν γυρίσετε τη βίδα προς τα δεξιά το ρελαντί αυξάνεται, ενώ προς τα αριστερά μειώνεται. Σε περίπτωση που ο δίσκος ή η κλωστή συνεχίζει να περιστρέφεται ή η μηχανή σταματήσει να λειτουργεί ενώ η σκανδάλη του γκαζιού είναι στην αρχική θέση, κάνετε ξανά τη ρύθμιση.

1) ΒΙΔΑ ΡΕΛΑΝΤΙ

2) ΥΨΗΛΟ

3) ΧΑΜΗΛΟ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1. Καθαρίστε οποιαδήποτε βρωμιά από το μηχάνημα, ελέγξτε για οποιαδήποτε ζημιά ή χαλαρά μέρη. Ρυθμίστε/σφίξτε όπου χρειάζεται για την επόμενη χρήση.
2. Αδειάστε από το ντεπόζιτο τα καύσιμα και ξεκινήστε ξανά τον κινητήρα μέχρι να σβήσει μόνος του.
3. Αφαιρέστε το μπουζί, βάλτε λίγες σταγόνες λαδιού στον κύλινδρο και τραβήξτε τη χειρόμιζα 2-3 φορές, έτσι ώστε να πάει το λάδι παντού. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
4. Λαδώστε τα μεταλλικά μέρη του εργαλείου όπως τη ντίζα του γκαζιού. Τοποθετήστε το κάλυμμα του δίσκου και κρατήστε το μηχάνημα μακριά από υγρασίες και πάγο.

9. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μοντέλο μηχανής	1E44F	
Τύπος κινητήρα	2-χρονος, αερόψυκτος, μονοκύλινδρος,	
Εκτόπισμα	52cc	
Μίζα	CDI	
Καρμπιρατέρ	Διαφραγματικού τύπου	
Ονομαστική ισχύς	1.45KW	2HP
Ρελαντί	2800-3000rpm	
Αναλογία μίγματος καυσίμου	40(αμόλυβδη):1(2Τ λάδι)	
Ράβδος εργασίας	28mm(διάμετρος)*1.5mm*1650mm(μήκος)	
Ράβδος λαβής	19χιλ(διάμετρος)*1.2χιλ(φάρδος)	
Καθαρό βάρος	7.5kg	
Θόρυβος	110dB	

10. ΕΓΓΥΗΣΗ

Το προϊόν αυτό έχει εγγύηση για ελαττωματική κατασκευή για 24 μήνες από την ημερομηνία της αγοράς. Δεν έχει εγγύηση για απρόσεκτη-βίαιη χρήση ή χρήση εκτός του οικιακού περιβάλλοντος. Εάν χρειαστείτε να χρησιμοποιήσετε την εγγύηση σας επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

Σας ευχαριστούμε ακόμη μια φορά που εμπιστευτήκατε τα προϊόντα ATLAS. Για οποιαδήποτε απορία ή συμπληρωματική πληροφορία μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή να καλέσετε στο 2299024008.